



ESEMPIO DI COMUNICATO STAMPA

Monza, 4 Marzo 2006

A.R.M. Competitions protagonista a Monza nei test collettivi

Si è aperta ufficialmente Sabato 4 Marzo la stagione agonistica 2006 della F.Junior Monza. Sul tracciato di casa una giornata grigia ma non particolarmente fredda ha accolto più di venti piloti che sono scesi in pista per preparare la prima gara stagionale in programma il prossimo 19 Marzo a Monza.

L'A.R.M. Competitions, dopo un lungo ed accurato lavoro di revisione delle vetture impiegate lo scorso anno, si è presentata in pista con quattro monoposto Reggiani per i confermati Francesco Sini e Federico Boratto e per i debuttanti Flavio e Claudio Gangemi. Il team diretto da Marco Ballabio si è distinto in primo luogo per l'impegno nel portare in pista un numero così alto di vetture, come nessun altro team presente ai test.

Il lavoro del team era mirato a verificare, su un tracciato impegnativo come quello di Monza, l'efficienza delle soluzioni tecniche e delle regolazioni studiate nel corso dell'inverno dal Direttore Tecnico Maurizio Ragaiolo che, grazie all'elevato bagaglio di esperienze acquisite nel mondo delle competizioni, ha saputo migliorare ulteriormente lo sviluppo delle già competitive Reggiani 35 J e 42 J.

La giornata di test ha segnato il ritorno di Francesco Sini su una vettura di F.Junior. Il pilota pescarese, dopo le positive prestazioni fatte registrare nel corso dell'inverno a bordo del prototipo Picchio – Honda di classe Cn2, è tornato alla guida della monoposto che lo scorso anno ha portato alla vittoria a Monza nella stagione del debutto. "Il feeling con la monoposto si è subito rivelato ottimo, in particolare il telaio e l'assetto mi hanno molto soddisfatto. Sono stato penalizzato nel corso del primo turno dalla rottura del cambio che, comunque, era stata ampiamente preventivata e soprattutto dal non perfetto funzionamento del motore che per tutta la giornata ha manifestato problemi nell'erogazione della potenza. In tutto ho percorso una trentina di giri."

Soddisfatto anche Federico Boratto: "Il primo turno era un po' troppo freddo per cercare di spingere, così ho preferito concentrarmi nel prendere confidenza con le regolazioni e con le nuove tarature degli ammortizzatori. Nel turno delle 12.00 e soprattutto in quello delle 14.00 ho iniziato a forzare arrivando sotto il muro dei 2'20" in scia con Marco Visconti. Sono contento di aver girato con continuità per tre turni da 50 minuti."

Soddisfazione a fine giornata soprattutto per gli ottimi riscontri segnati dai fratelli Gangemi. Entrambi protagonisti nel kart nella classe 100 ICA, i due piloti di Gallarate hanno stupito per la rapidità di apprendimento e per l'attenzione prestata nel seguire le indicazioni fornite dal personale A.R.M.

"In mattinata sono sceso in pista con un assetto semplice – spiega Claudio - utile per imparare a condurre la vettura in sicurezza e per capirne i limiti. Nel pomeriggio ho iniziato a sentirmi più a mio agio e nel penultimo turno ho segnato il mio miglior tempo attorno ai 2'21". Il feeling con la vettura è ottimo ma soprattutto all'interno della squadra l'atmosfera è fantastica, un ambiente sereno e competente che mi ha messo subito a mio agio."

Raggiante in chiusura dei test anche Flavio "Ho trovato una monoposto molto sicura, con un assetto adatto a macinare i primi chilometri. I tempi sono scesi sessione dopo sessione grazie ai suggerimenti e alla attenzione che il team mi ha rivolto in tutta la giornata. Come mio fratello ho ottenuto il miglior tempo nel penultimo turno, arrivando attorno ai 2'20". Mi sono sentito molto tranquillo fin dalla mattinata perché so di avere a disposizione un personale di elevato livello che, oltre a darmi preziose indicazioni, mi fa sentire come a casa".

Ufficio Stampa
A.R.M. Competitions
press@armcompetitions.it

A.R.M. Competitions

Via Aldo Moro 7, 20037 Paderno Dugnano (Mi) - Tel / Fax 02-91080361 - Cell. 338-8507209

www.armcompetitions.it - info@armcompetitions.it